

Շարժիչի յուղ RAVENOL HFE 5W-16

USVO®
Ultra Strong Viscosity Oil

CleanSynto®

Մածուցիկություն: 5W-16

լիովին սինթետիկ



1 Լ

Հոդված:
1111104-001
Հոդված:
1111104-001-01-999
Շտրիխ կոդ:
4014835812284



4 Լ

Հոդված:
1111104-004
Հոդված:
1111104-004-01-999
Շտրիխ կոդ:
4014835812291



10 Լ

Հոդված:
1111104-010
Հոդված:
1111104-010-01-999
Շտրիխ կոդ:
4014835860728



20 Լ

Հոդված:
1111104-020
Հոդված:
1111104-020-01-999
Շտրիխ կոդ:
4014835867277

RAVENOL HFE 5W-16 - ամբողջովին սինթետիկ շարժիչային յուղ, որը հիմնված է SAE 5W-16 մածուցիկության վերջին աստիճանի պոլիալֆառլեֆինների (PAO) վրա, արտադրված USVO® և CleanSynto® տեխնոլոգիաներով մարդատար բեռահրապարակային շարժիչների համար՝ տուրբո լիցքավորմամբ և վառելիքի ուղղակի ներարկումով: Հատկապես խորհուրդ է տրվում հիբրիդային շարժիչների համար:

Մշակված է եռամիջուկային մոլիբդենի հիման վրա, օգտագործելով օրգանական շփման մոդիֆիկատորներ OFM (Organic Friction Modifiers), որը նվազեցնում է շփումը, մաշվածությունը և վառելիքի սպառումը, ինչպես նաև ապահովում է սառը գործարկման գերազանց հատկություններ: Ընդլայնված փոխարինման միջակայքերը՝ ըստ տրանսպորտային միջոցների արտադրողների պահանջների: Օպտիմալ քսայուղային հատկություններ սառը գործարկումների ժամանակ: SAE 5W-16 մածուցիկության նոր դասը ապահովում է լավ հեղուկություն և վառելիքի խնայողություն:

RAVENOL HFE 5W-16 նվազեցնում է վնասակար նյութերի արտանետումները մթնոլորտ:

Օգտագործվում է որպես բարձր արտադրողականությամբ թեթև շարժիչային յուղ ժամանակակից շարժիչների: Օգտագործվում է բեռահրապարակային շարժիչների համար, երբ խորհուրդ է տրվում օգտագործել:

SAE 5W-16 մածուցիկության դասի ցածր մածուցիկությամբ շարժիչային յուղ:

RAVENOL HFE 5W-16 օգտագործումը ապահովում է.

- Վառելիքի տնտեսում միջին և բարձր բեռների դեպքում
- Գերազանց պաշտպանություն մաշվածությունից նույնիսկ բարձր արագության պայմաններում ապահովելով շարժիչի երկարակեցությունը
- Սառը մեկնարկի գերազանց հատկություններ, նույնիսկ ցածր -30°C ցածր ջերմաստիճանի դեպքում
- Ուժեղ նավթային թաղանթ բարձր աշխատանքային ջերմաստիճանում
- Ցածր գոլորշիացում, նավթի սպառման նվազում
- Այրման խցիկում, մխոցների օղակների և փականների տարածքում նստվածքներ չկան
- Չեզոքություն կնքման նյութերի նկատմամբ
- Նավթի փոփոխության ընդմիջումների ավելացում և բնական ռեսուրսների պաշտպանություն

Բնութագրերը

Մտուն	Իմաստը	Ստանդարտ
API	SN	
Համապատասխանում է արտադրողի պահանջներին	Mitsubishi Dia Queen ECO Plus, Nissan Extra Save X Eco Hybrid Engine	
Հատուկ հզորություն 20°C-ի դեպքում	848 g/cm ³	EN ISO 12185
Գույն	դեղին-շագանակագույն	տեսողական
Մածուցիկություն 100 °C-ում	7.5 mm ² /s	DIN 51562-1
Մածուցիկություն 40 °C-ում	41.6 mm ² /s	DIN 51562-1
Մածուցիկության ինդեքս VI	148	DIN ISO 2909
HTHS մածուցիկություն 150 °C-ում	2.5 mPa*s	ASTM D5481
Ցածր ջերմաստիճանի մածուցիկություն (CCS), -30°C-ում	4461 mPa*s	ASTM D5293
Ցածր ջերմաստիճանի մղման տեսականություն (MRV) -35°C-ի դեպքում	8.200 mPa*s	ASTM D4684
Բյուրեղացման ջերմաստիճան	-39 °C	DIN ISO 3016
Անկայունություն NOACK	5.7 %	ASTM D5800
Կառուցման ջերմաստիճան	240 °C	DIN EN ISO 2592
TBN	8.2 mgKOH/g	ASTM D2896
Սուլֆատային հումքի պարունակություն	0.9 %wt.	DIN 51575
Առաջարկություններ	Honda 08215-99974, Honda 08216-99974, Honda 08232-P99S1LHE, Honda Ultra Green, Honda Ultra Next, Mitsubishi Dia Queen ECO Plus, Mitsubishi MZ102661, Mitsubishi MZ102662, Nissan KLANM-01A04 Extra Save X Eco Hybrid Engine, Toyota 08880-11005	