

Շարժիչի յուղ RAVENOL SMP 5W-30

CleanSynto®

Մածուցիկություն: 5W-30

սինթետիկ



1 Լ

Հոդված:
1111126-001
Հոդված:
1111126-001-01-999
Շտրիխ կոդ:
4014835856981



4 Լ

Հոդված:
1111126-004
Հոդված:
1111126-004-01-999
Շտրիխ կոդ:
4014835857018



5 Լ

Հոդված:
1111126-005
Հոդված:
1111126-005-01-999
Շտրիխ կոդ:
4014835857049



10 Լ

Հոդված:
1111126-010
Հոդված:
1111126-010-01-999
Շտրիխ կոդ:
4014835857070



20 Լ

Հոդված:
1111126-020
Հոդված:
1111126-020-01-999
Շտրիխ կոդ:
4014835857117



20 Լ, ecobox

Հոդված:
1111126-B20
Հոդված:
1111126-B20-01-888
Շտրիխ կոդ:
4014835857094



60 Լ

Հոդված:
1111126-060
Հոդված:
1111126-060-01-999
Շտրիխ կոդ:
4014835857155



60 Լ, տպագիր տակառ

Հոդված:
1111126-D60
Հոդված:
1111126-D60-01-888
Շտրիխ կոդ:
4014835857131



208 լ

Հոդված:
1111126-208
Հոդված:
1111126-208-01-999
Շտրիխ կոդ:
4014835857193



208 լ, տպագիր տակառ

Հոդված:
1111126-D28
Հոդված:
1111126-D28-01-888



1 000 լ

Հոդված:
1111126-700
Հոդված:
1111126-700-01-999

RAVENOL SMP SAE 5W-30 - Սինթետիկ, հեշտ հոսող, միջին մոխրի (MID SAPS) շարժիչային յուղ, որը պատրաստված է CleanSynto® տեխնոլոգիայի կիրառմամբ մարդատար բենզինային և դիզելային շարժիչների համար՝ տուրբո լիցքավորմամբ և վառելիքի ուղղակի ներարկումով և առանց դրա: Նվազեցնում է շփումը, մաշվածությունը, նվազեցնում է վառելիքի սպառումը և ապահովում սառը գործարկման գերազանց հատկություններ: Ընդլայնված փոխարինման միջակայքերը՝ ըստ տրանսպորտային միջոցների արտադրողների պահանջների:

RAVENOL SMP SAE 5W-30 մշակված է սինթետիկ բազային յուղի հիման վրա 'մոխրի նվազեցված պարունակությամբ հավելանյութերի համալիրի ավելացմամբ՝ ժամանակակից մարդատար ավտոմեքենաների դիզելային և բենզինային շարժիչներում օգտագործելու համար, ապահովելով օպտիմալ հատկություններ "սառը" գործարկման ժամանակ, յուղի ցածր սպառում, ինչպես նաև նվազեցնում է արտանետումները մթնոլորտ ցածր մակարդակի բանաձևի պատճառով: Երկարացնում է DPF ֆիլտրերի և TCW երեք բաղադրիչ կատալիզատորների ծառայության ժամկետը: Թույլ է տալիս խնայել վառելիքը, երբ օգտագործվում է EURO 4, EURO 5 դասի շարժիչներում նորմալ կամ երկարացված փոխարինման ընդմիջումներով (50,000 կմ կամ մինչև 2 տարի):

RAVENOL SMP SAE 5W-30 հատուկ բաղադրատոմսի շնորհիվ այն ունի բարձր մածուցիկության Ինդեքս: Բոլոր կրիտիկական բաղադրիչների և շարժիչի մասերի ակնթարթային քսում "սառը մեկնարկի" փուլում:

Կիրառման ոլորտ.

RAVENOL SMP SAE 5W-30 այն ունիվերսալ շարժիչային յուղ է, որն ապահովում է վառելիքի խնայողություն մարդատար ավտոմեքենաների բենզինային և դիզելային շարժիչների համար տուրբո լիցքավորմամբ և առանց տուրբո լիցքավորմամբ և վառելիքի ուղղակի ներարկումով փոխարինման երկար ընդմիջումներով: Մեծացնում է մասնիկների ֆիլտրերի ծառայության ժամկետը: Հատուկ բաղադրատոմսի շնորհիվ **RAVENOL SMP SAE 5W-30** կատարում է առաջատար OEM մեծամասնության պահանջները:

Կիրառումը SMP SAE 5W-30 ապահովում է.

- Վառելիքի խնայողություն մասնակի և լրիվ բեռնվածությամբ
- MID SAPS = սուլֆատի մոխրի, ֆոսֆորի և ծծմբի պարունակության նվազում
- Գերազանց մաշվածության պաշտպանություն և բարձր մածուցիկության Ինդեքս նույնիսկ բարձր արագության շահագործման պայմաններում՝ ավելացնելով շարժիչի ծառայության ժամկետը
- Գերազանց կատարում սառը մեկնարկի ժամանակ, նույնիսկ ցածր ջերմաստիճանում

- Ուժեղ նավթային թաղանթ բարձր աշխատանքային ջերմաստիճանում
- Գոլորշիացման ցածր կորուստներ
- Այրման խցիկում, միոցների օղակների և փականների տարածքում նստվածքներ չկան
- Չեզոքություն կնքման նյութերի նկատմամբ
- Երկարաձգված փոխարինման ընդմիջումներով, շրջակա միջավայրի խնամք

Բնութագրերը

Մտուն	Իմաստը	Սուդիտ
API	SN, SP	
ACEA	C3	
Հաստատված է արտադրողի կողմից	BMW Longlife-04, MB-Approval 229.51, Porsche C30, VW 504.00, VW 507.00	
Համապատասխանում է արտադրողի պահանջներին	Chrysler MS-11106, Fiat 9.55535-S1, MB 226.52, MB 229.31, Renault RN17, Stellantis FPW9.55535/03, VW G 052 195	
Հատուկ հզորություն 20°C-ի դեպքում	846 g/cm ³	EN ISO 12185
Գույն	շագանակագույն	տեսողական
Մածուցիկություն 100 °C-ում	11.95 mm ² /s	DIN 51562-1
Մածուցիկություն 40 °C-ում	70.4 mm ² /s	DIN 51562-1
Մածուցիկության ինդեքս VI	167	DIN ISO 2909
HTHS մածուցիկություն 150 °C-ում	3.63 mPa*s	ASTM D5481
Ցածր ջերմաստիճանի մածուցիկություն (CCS), -30°C-ում	5820 mPa*s	ASTM D5293
Ցածր ջերմաստիճանի մղման տեսականություն (MRV) -35°C-ի դեպքում	20.900 mPa*s	ASTM D4684
Բյուրեղացման ջերմաստիճան	-42 °C	DIN ISO 3016
Անկայունություն NOACK	9.8 %	ASTM D5800
Կառուցման ջերմաստիճան	233 °C	DIN EN ISO 2592
TBN	8.8 mgKOH/g	ASTM D2896
Սուլֆատային հումքի պարունակություն	0.7 %wt.	DIN 51575
Առաջարկություններ	BMW 83210398507, BMW/Mini 83 21 0 398 508, Chrysler MS-11106, Fiat 9.55535-S1, MB (A 000 989 89 01 10), MB 226.52, MB 229.31, Renault RN17, Stellantis FPW9.55535/03, VW/Audi G 052 195 M2, VW/Audi G 052 195 M4, VW/Audi G 052 195 M6	

OEM անալոգներ

Alpine

100271, 0100271, 100279, 0100279, 100273, 0100273, 0100272, 100272, 0100275, 100275, 0100274, 100274

BMW

83212465851

FEBI

32945, 32946, 32947, 39337, 32948

Mercedes-Benz

A0009899301, A000989780110, A000989890110

SWAG

15932945, 15932946, 15932947, 99939337, 15932948

Դադարեցված փաթեթավորում

Փաթեթավորում	Հոդված	Շտրիխ կոդ
20 l	1111126-020-01-888	