

Շարժիչի յուղ RAVENOL FLJ 5W-30

CleanSynto®

Մածուցիկություն: 5W-30

սինթետիկ



1 Լ

Հոդված:
1111143-001
Հոդված:
1111143-001-01-999
Շտրիխ կոդ:
4014835807150



4 Լ

Հոդված:
1111143-004
Հոդված:
1111143-004-01-999
Շտրիխ կոդ:
4014835808201



5 Լ

Հոդված:
1111143-005
Հոդված:
1111143-005-01-999
Շտրիխ կոդ:
4014835808232



10 Լ

Հոդված:
1111143-010
Հոդված:
1111143-010-01-999
Շտրիխ կոդ:
4014835810976



20 Լ

Հոդված:
1111143-020
Հոդված:
1111143-020-01-999
Շտրիխ կոդ:
4014835840027



20 Լ, ecobox

Հոդված:
1111143-B20
Հոդված:
1111143-B20-01-888
Շտրիխ կոդ:
4014835811119



60 Լ

Հոդված:
1111143-060
Հոդված:
1111143-060-01-999
Շտրիխ կոդ:
4014835812031



60 Լ, տպագիր տակառ

Հոդված:
1111143-D60
Հոդված:
1111143-D60-01-888
Շտրիխ կոդ:
4014835811928



208 լ

Հոդված:
1111143-208



208 լ, տպագիր տակառ

Հոդված:
1111143-D28
Հոդված:
1111143-D28-01-888
Շտրիխ կոդ:
4014835812161



1 000 լ

Հոդված:
1111143-700

RAVENOL FLJ 5W-30-ը FORD, JAGUAR, LAND ROVER, MAZDA, Mitsubishi ավտոմեքենաների համար նախատեսված ACEA C1 մածուցիկության դասի հատուկ մշակված յուղ է:

RAVENOL FLJ 5W-30-ը սինթետիկ, հեշտ հոսող, ցածր SAPS շարժիչային յուղ է, որը արտադրվում է CleanSynto® տեխնոլոգիայով՝ բենզինային և դիզելային շարժիչների համար՝ տուրբո լիցքավորմամբ և առանց դրա, ուղևորատար մեքենաների համար: Նվազեցնում է շփումը, մաշվածությունը, նվազեցնում վառելիքի սպառումը, ապահովում է գերազանց հատկություններ սառը մեկնարկի ժամանակ: Երկարացված փոխարինման ժամանակահատվածներ՝ համաձայն ավտոմեքենաների արտադրողների պահանջների:

Արտադրված է ցածր մոխրի պարունակությամբ հավելանյութերի փաթեթով, որը ապահովում է օպտիմալ քսող հատկություններ սառը մեկնարկի ժամանակ ժամանակակից ուղևորատար մեքենաների բենզինային և դիզելային շարժիչների համար, նվազեցնում է յուղի սպառումը, ինչպես նաև նվազեցնում է վնասակար նյութերի արտանետումները: Երկարացնում է DPF մասնիկային ֆիլտրի և եռակողմ կատալիտիկ փոխարկիչի TCW ծառայության ժամկետը: HTHS>2.9մՊա.վրկ: Հատուկ մշակված է Euro IV և EURO V շարժիչների համար վառելիքի խնայողություն ապահովելու համար՝ նորմալ և երկարացված փոխարինման միջակայքերով (մինչև 50,000 կմ կամ 2 տարի):

Այն ունի բարձր մածուցիկության ինդեքս՝ շնորհիվ հատուկ բանաձևի և հատուկ ընտրված բազային յուղերի: Գերազանց սառը մեկնարկի հատկությունները ապահովում են օպտիմալ յուղում նույնիսկ սառը շարժիչի փուլում:

Այն ունի վերսալ, վառելիք խնայող, հատուկ մշակված շարժիչային յուղ է բենզինային և դիզելային շարժիչների համար՝ տուրբո լիցքավորմամբ և առանց տուրբո լիցքավորման, ուղևորատար և թեթև բեռնատարների համար՝ երկարացված փոխարինման միջակայքով: Երկարացնում է DPF դիզելային մասնիկային ֆիլտրի ծառայության ժամկետը:

Իր հատուկ բանաձևի շնորհիվ, **RAVENOL FLJ 5W-30**-ը կարող է օգտագործվել այնտեղ, որտեղ OEM-ը խորհուրդ է տալիս օգտագործել այս դասի յուղը:

RAVENOL FLJ 5W-30-ի օգտագործումը ապահովում է.

- Վառելիքի խնայողություն մասնակի և լրիվ բեռնվածության դեպքում
- Ցածր SAPS (Low SAPS) = ծծմբի, ֆոսֆորի և սուլֆատային մոխրի պարունակության նվազում
- Գերազանց պաշտպանություն մաշվածությունից և բարձր մածուցիկության ինդեքս բարձր արագությունների դեպքում, շարժիչի երկար կյանք

- Գերազանց սառը մեկնարկի աշխատանք նույնիսկ $-30\text{ }^{\circ}\text{C}$ -ից ցածր ջերմաստիճաններում
- Ամուր յուղի թաղանթ բարձր աշխատանքային ջերմաստիճաններում
- Ցածր ցնդողականություն, նվազեցված յուղի սպառում
- Չի առաջացնում նստվածքներ այրման խցիկում, միացային օղակում և փականի տարածք
- Չեզոք է կնքման նյութերի նկատմամբ
- Յուղի փոփոխման երկարացված միջակայքեր և բնական ռեսուրսների պաշտպանություն

Բնութագրերը

Մտուև	Իմաստը	Մուդիտ
ACEA	C2	
Հաստատված է արտադրողի կողմից	Jaguar/Land Rover STJLR.03.5005	
Համապատասխանում է արտադրողի պահանջներին	Ford WSS-M2C 934-A, Ford WSS-M2C 934-B	
Համապատասխանում է	Mazda, Mitsubishi	
Հատուկ հզորություն 20°C-ի դեպքում	841 g/cm ³	EN ISO 12185
Գույն	դեղին-շագանակագույն	տեսողական
Մածուցիկություն 100 °C-ում	10 mm ² /s	DIN 51562-1
Մածուցիկություն 40 °C-ում	54.4 mm ² /s	DIN 51562-1
Մածուցիկության ինդեքս VI	175	DIN ISO 2909
HTHS մածուցիկություն 150 °C-ում	3.1 mPa*s	ASTM D5481
Ցածր ջերմաստիճանի մածուցիկություն (CCS), -30°C-ում	3848 mPa*s	ASTM D5293
Ցածր ջերմաստիճանի մղման տեսականություն (MRV) -35°C-ի դեպքում	12.215 mPa*s	ASTM D4684
Բյուրեղացման ջերմաստիճան	-36 °C	DIN ISO 3016
Անկայունություն NOACK	11.1 %	ASTM D5800
Կառուցման ջերմաստիճան	228 °C	DIN EN ISO 2592
TBN	6.8 mgKOH/g	ASTM D2896
Սուլֆատային հումքի պարունակություն	0.49 %wt.	DIN 51575
Առաջարկություններ	Ford WSS-M2C934-A, Ford WSS-M2C934-B, Mazda, Mitsubishi	

OEM անալոգներ

Mazda

053001DPF, 053005DPF

Դադարեցված փաթեթավորում

Փաթեթավորում	Հոդված	Շտրիխ կոդ
5 լ	1111143-005-01-999	
20 լ	1111143-020-01-888	
60 լ	1111143-060-01-888	
208 լ	1111143-208-01-888	
	1111143-208-01-999	