

Շարժիչ յուղ RAVENOL VMS 5W-30

CleanSynto®

Մածուցիկություն: 5W-30

սինթետիկ



1 Լ

Հոդված:
1111144-001
Հոդված:
1111144-001-01-999
Շտրիխ կոդ:
4014835840416



4 Լ

Հոդված:
1111144-004
Հոդված:
1111144-004-01-999
Շտրիխ կոդ:
4014835840447



5 Լ

Հոդված:
1111144-005
Հոդված:
1111144-005-01-999
Շտրիխ կոդ:
4014835840805



10 Լ

Հոդված:
1111144-010



20 Լ

Հոդված:
1111144-020



20 Լ, ecobox

Հոդված:
1111144-B20



60 Լ

Հոդված:
1111144-060



60 Լ, տպագիր տակառ

Հոդված:
1111144-D60



208 լ

Հոդված:
1111144-208



208 լ, տպագիր տակառ

Հոդված:
1111144-D28



1 000 լ

Հոդված:
1111144-700

RAVENOL VMS 5W-30-ը սինթետիկ, հեշտ օգտագործվող յուղ է, որը արտադրվում է CleanSynto® տեխնոլոգիայով՝ Daimler մարդատար ավտոմեքենաների բենզինային և դիզելային շարժիչների համար՝ տուրբո լիցքավորմամբ և առանց դրա:

Նվազեցնում է շփումը, մաշվածությունը, նվազեցնում վառելիքի սպառումը, ապահովում է սառը մեկնարկի գերազանց հատկություններ: Երկարացված փոխարինման միջակայքերը՝ համաձայն ավտոմեքենաների արտադրողների պահանջների: Գերազանց սառը մեկնարկի հատկությունները ապահովում են օպտիմալ քսում նույնիսկ սառը շարժիչի փուլում:

Վառելիքի խնայողության շնորհիվ այն նվազեցնում է վնասակար նյութերի արտանետումները մթնոլորտ: **RAVENOL VMS 5W-30**-ի օգտագործումը կանխում է մասնիկային ֆիլտրի խցանումը:

Այն օգտագործվում է որպես հեշտ օգտագործվող շարժիչային յուղ ժամանակակից շարժիչների համար: Այն օգտագործվում է ժամանակակից բենզինային և դիզելային շարժիչների համար՝ տուրբո լիցքավորմամբ և առանց դրա, մարդատար ավտոմեքենաների ցանկացած շահագործման պայմաններում: Այն կարող է օգտագործվել մասնիկային ֆիլտրով հագեցած շարժիչների համար, խորհուրդ է տրվում օգտագործել Daimler շարժիչների սպասարկման համար, որտեղ պահանջվում է MB 229.52 սպեցիֆիկացիայով ցածր մոխրի պարունակությամբ յուղի օգտագործում: Հարմար է BlueTEC OM642-ի համար:

RAVENOL VMS 5W-30-ի օգտագործումը ապահովում է՝

- Վառելիքի խնայողություն մասնակի և լրիվ բեռնվածության դեպքում
- Գերազանց պաշտպանություն մաշվածությունից և բարձր մածուցիկության ինդեքս նույնիսկ բարձր արագությամբ աշխատանքային ռեժիմներում, ինչը մեծացնում է շարժիչի ծառայության ժամկետը
- Գերազանց սառը մեկնարկի աշխատանք նույնիսկ -30 °C-ից ցածր ջերմաստիճաններում
- Ամուր յուղի թաղանթ բարձր աշխատանքային ջերմաստիճաններում
- Ցածր ցնդողականություն, նվազեցված յուղի սպառում
- Այրման խցիկում, միոցային օղակում և փականի տարածքում նստվածքներ չկան
- Չեզոք է կնքող նյութերի նկատմամբ
- Երկարացված փոխարինման ժամանակահատվածներ, շրջակա միջավայրի նկատմամբ նուրբ վերաբերմունք

Բնութագրերը

Մտուն	Իմաստը	Ստանդարտ
API	SN	
ACEA	C3	
Հաստատված է արտադրողի կողմից	MB-Approval 229.31, MB-Approval 229.51, MB-Approval 229.52	
Համապատասխանում է արտադրողի պահանջներին	Chrysler MS-11106	
Հատուկ հզորություն 20°C-ի դեպքում	847 g/cm ³	EN ISO 12185
Գույն	դեղին-շագանակագույն	տեսողական
Մածուցիկություն 100 °C-ում	12.2 mm ² /s	DIN 51562-1
Մածուցիկություն 40 °C-ում	72.8 mm ² /s	DIN 51562-1
Մածուցիկության ինդեքս VI	165	DIN ISO 2909
HTHS մածուցիկություն 150 °C-ում	3.51 mPa*s	ASTM D5481
Ցածր ջերմաստիճանի մածուցիկություն (CCS), -30°C-ում	5258 mPa*s	ASTM D5293
Ցածր ջերմաստիճանի միջին տեսականություն (MRV) -35°C-ի դեպքում	22500 mPa*s	ASTM D4684
Բյուրեղացման ջերմաստիճան	-39 °C	DIN ISO 3016
Անկայունություն NOACK	7 %	ASTM D5800
Կառուցման ջերմաստիճան	234 °C	DIN EN ISO 2592
TBN	8.6 mgKOH/g	ASTM D2896
Սուլֆատային հումքի պարունակություն	0.8 %wt.	DIN 51575

Դադարեցված փաթեթավորում

Փաթեթավորում	Հոդված	Շտրիխ կոդ
20 լ, ecobox	1111144-B20-01-888	
60 լ	1111144-060-01-999	
208 լ	1111144-208-01-999	