

RAVENOL HSV 0W-30

Մածուցիկություն: 0W-30

սինթետիկ



1 Լ

Հոդված: **1112117-001**
 Հոդված: 1112117-001-01-999
 Շտրիխ կոդ: 4014835889835



4 Լ

Հոդված: **1112117-004**
 Հոդված: 1112117-004-01-999
 Շտրիխ կոդ: 4014835889866



5 Լ

Հոդված: **1112117-005**
 Հոդված: 1112117-005-01-999
 Շտրիխ կոդ: 4014835889897



10 Լ

Հոդված: **1112117-010**
 Հոդված: 1112117-010-01-999
 Շտրիխ կոդ: 4014835889927



20 Լ

Հոդված: **1112117-020**
 Հոդված: 1112117-020-01-999
 Շտրիխ կոդ: 4014835889941



20 Լ ecobox

Հոդված: **1112117-B20**
 Հոդված: 1112117-B20-01-888
 Շտրիխ կոդ: 4014835890015



60 Լ

Հոդված: **1112117-060**



208 Լ

Հոդված: **1112117-208**



1 000 լ

Հոդված:

1112117-700

Իր նոր բանաձևի շնորհիվ **RAVENOL HSV SAE 0W-30**-ը ապահովում է անվտանգ յուղող թաղանթ նույնիսկ շատ բարձր աշխատանքային ջերմաստիճաններում և պաշտպանում է կոռոզիայից, ինչպես նաև գոլորշիացման (օքսիդացման) կամ կոքսացման պատճառով յուղի կորստից: Սառը մեկնարկի գերազանց հատկությունները ապահովում են օպտիմալ յուղման անվտանգություն սառը մեկնարկի փուլում:

Վառելիքի զգալի խնայողությամբ, **RAVENOL HSV SAE 0W-30**-ը օգնում է պաշտպանել շրջակա միջավայրը՝ նվազեցնելով արտանետումները:

RAVENOL HSV SAE 0W-30-ը ապահովում է նվազագույն շփում, մաշվածություն և վառելիքի խնայողություն, ինչպես նաև ունի սառը մեկնարկի գերազանց հատկություններ:

Արտադրողի տեխնիկական պայմաններին համապատասխան յուղի փոփոխման երկարացված միջակայքեր:

Լրացուցիչ պաշտպանություն LSPI-ից (ցածր արագության նախնական բռնկում = վառելիքի վաղաժամ բռնկում ցածր արագությամբ)՝ ներկայիս API SP-ի շնորհիվ:

RAVENOL HSV SAE 0W-30 յուղի օգտագործումը ապահովում է

- Վառելիքի խնայողություն մասնակի և լրիվ բեռնվածության դեպքում
- Համընդհանուր օգտագործում բոլոր ժամանակակից բենզինային շարժիչներում:
- Շարժիչի արագ յուղում յուղով նույնիսկ ցածր ջերմաստիճաններում -30°C :
- Գոլորշիացման ցածր հակում, որը նվազեցնում է յուղի սպառումը:
- Պաշտպանություն տիղմի առաջացումից, կոքսացումից, դեֆորմացիայից և կոռոզիայից նույնիսկ անբարենպաստ աշխատանքային պայմաններում:
- Այրման խցիկներում, միացային օդակի տարածքում և փականների վրա յուղի նստվածքներ չկան:
- Անփոփոխ մածուցիկություն յուղի փոխարինման ամբողջ ժամանակահատվածում, բարձր մածուցիկության ինդեքս:
- Չեզոքություն կնքող նյութերի նկատմամբ:
- Կարող է խառնվել բոլոր առևտրային շարժիչային յուղերի հետ: Լվացման թմբուկներ անհրաժեշտ չեն:

Բնութագրերը

Մտուն	Իմաստը	Ստանդարտ
API	SP	
Հաստատված է արտադրողի կողմից	MB-Approval 229.6, Volvo VCC 95200377	
Հատուկ հզորություն 20°C-ի դեպքում	840 g/cm ³	EN ISO 12185
Գույն	դեղին-շագանակագույն	տեսողական
Մածուցիկություն 100 °C-ում	10.9 mm ² /s	DIN 51562-1
Մածուցիկություն 40 °C-ում	58.4 mm ² /s	DIN 51562-1
Մածուցիկության ինդեքս VI	182	DIN ISO 2909
HTHS մածուցիկություն 150 °C-ում	3.32 mPa*s	ASTM D5481
Ցածր ջերմաստիճանի մածուցիկություն (CCS), -35°C-ում	5160 mPa*s	ASTM D5293
Ցածր ջերմաստիճանի մղման տեսականություն (MRV) -40°C-ի դեպքում	24.900 mPa*s	ASTM D4684
Բյուրեղացման ջերմաստիճան	-42 °C	DIN ISO 3016
Անկայունություն NOACK	10.2 %	ASTM D5800
Կառուցման ջերմաստիճան	238 °C	DIN EN ISO 2592
TBN	8.8 mgKOH/g	ASTM D2896
Սուլֆատային հումքի պարունակություն	1.2 %wt.	DIN 51575