

RAVENOL HSW 0W-30

Մածուցիկություն: 0W-30

սինթետիկ



1 Լ

Հոդված: **1112118-001**
 Հոդված: 1112118-001-01-999
 Շտրիխ կոդ: 4014835889545



4 Լ

Հոդված: **1112118-004**
 Հոդված: 1112118-004-01-999
 Շտրիխ կոդ: 4014835889576



5 Լ

Հոդված: **1112118-005**
 Հոդված: 1112118-005-01-999
 Շտրիխ կոդ: 4014835889606



10 Լ

Հոդված: **1112118-010**
 Հոդված: 1112118-010-01-999
 Շտրիխ կոդ: 4014835889637



20 Լ

Հոդված: **1112118-020**
 Հոդված: 1112118-020-01-999
 Շտրիխ կոդ: 4014835889651



20 Լ, ecobox

Հոդված: **1112118-B20**
 Հոդված: 1112118-B20-01-888
 Շտրիխ կոդ: 4014835889729



60 Լ

Հոդված: **1112118-060**
 Հոդված: 1112118-060-01-999
 Շտրիխ կոդ: 4014835889675



208 Լ

Հոդված: **1112118-208**
 Հոդված: 1112118-208-01-999
 Շտրիխ կոդ: 4014835889699



1 000 l

Հոդված:

1112118-700

RAVENOL HSW SAE 0W-30-ը երկարացնում է DPF մասնիկային ֆիլտրերի ծառայության ժամկետը՝ նվազեցնելով արտանետվող գազերում մուրի մասնիկների քանակը: Նվազեցնում է շփումը, թույլ է տալիս խնայել վառելիք, դրանով իսկ նվազեցնելով վնասակար նյութերի արտանետումները մթնոլորտ: Ապահովում է շարժիչի բարձր մակարդակի պաշտպանություն մաշվածությունից:

Իր կազմի շնորհիվ, **RAVENOL HSW SAE 0W-30** ապահովում է ամուր յուղային թաղանթ նույնիսկ շատ բարձր աշխատանքային ջերմաստիճաններում: Պաշտպանում է կոռոզիայից, ինչպես նաև գոլորշիացման (օքսիդացման) և կոքսացման պատճառով յուղի կորստից: Գերազանց սառը մեկնարկի յուղող հատկությունները ապահովում են շարժիչի տաքացման ընթացքում յուղման օպտիմալ անվտանգությունը:

Շնորհիվ վառելիքի սպառման կրճատման, **RAVENOL HSW SAE 0W-30**-ը օգնում է պաշտպանել շրջակա միջավայրը՝ նվազեցնելով վնասակար արտանետումները:

RAVENOL HSW SAE 0W-30-ը երաշխավորում է անվտանգ շահագործում ինչպես քաղաքային խցանումներում, այնպես էլ մայրուղու վրա բարձր արագությամբ:

Երկարացված փոխարինման ժամանակահատվածներ՝ համաձայն տրանսպորտային միջոցների արտադրողների պահանջների:

Կիրառման ոլորտը՝

RAVENOL HSW SAE 0W-30-ը կարող է օգտագործվել LongLife Service համակարգով և առանց դրա բոլոր տրանսպորտային միջոցներում: Հարմար է DPF դիզելային մասնիկների ֆիլտրերով և առանց դրանց մեքենաների յուղի երկարացված փոխարինման ժամանակահատվածների համար:

Հետևեք մեքենայի արտադրողի հրահանգներին:

RAVENOL HSW SAE 0W-30-ի օգտագործումը ապահովում է՝

- Գերազանց հեղուկություն՝ հատուկ հավելանյութերի փաթեթի շնորհիվ:
- Շարժիչի գերազանց պաշտպանություն նույնիսկ սառը մեկնարկից հետո և ծանր պայմաններում:
- Շարժիչի բոլոր կարևոր բաղադրիչների և մասերի ակնթարթային յուղում -30°C -ից ցածր ջերմաստիճաններում:
- Ամուր յուղային թաղանթ նույնիսկ $>150^{\circ}\text{C}$ ջերմաստիճաններում:
- Գերազանց մաշվածությունից պաշտպանություն և շարժիչի առավելագույն մաքրություն՝ միաժամանակ նվազեցնելով վառելիքի սպառումը:
- Հիդրավլիկ լարերի երաշխավորված աշխատանք ցանկացած ջերմաստիճանում:
- Չեզոք է կնքող նյութերի նկատմամբ:
- Պաշտպանություն տիղմից, կոքսից, լաքից և կոռոզիայից, նույնիսկ անբարենպաստ պայմաններում պայմաններ:

Բնութագրերը

Մտուն	Իմաստը	Մուդիտ
API	SN	
ACEA	C3	
Հաստատված է արտադրողի կողմից	BMW Longlife-04, MB-Approval 229.51, MB-Approval 229.52, VW 504.00, VW 507.00	
Համապատասխանում է արտադրողի պահանջներին	Porsche C30	
Հատուկ հզորություն 20°C-ի դեպքում	836 g/cm ³	EN ISO 12185
Գույն	դեղին-շագանակագույն	տեսողական
Մածուցիկություն 100 °C-ում	12.2 mm ² /s	DIN 51562-1
Մածուցիկություն 40 °C-ում	62.4 mm ² /s	DIN 51562-1
Մածուցիկության ինդեքս VI	197	DIN ISO 2909
HTHS մածուցիկություն 150 °C-ում	3.7 mPa*s	ASTM D5481
Ցածր ջերմաստիճանի մածուցիկություն (CCS), -35°C-ում	5890 mPa*s	ASTM D5293
Ցածր ջերմաստիճանի մղման տեսականություն (MRV) -40°C-ի դեպքում	19.200 mPa*s	ASTM D4684
Բյուրեղացման ջերմաստիճան	-54 °C	DIN ISO 3016
Անկայունություն NOACK	10 %	ASTM D5800
Կառուցման ջերմաստիճան	228 °C	DIN EN ISO 2592
TBN	8.3 mgKOH/g	ASTM D2896
Սուլֆատային հումքի պարունակություն	0.7 %wt.	DIN 51575
Առաջարկություններ	Porsche C30	