

# Շարժիչային յուղ RAVENOL Super Synthetic Truck 5W-30

Մածուցիկություն: 5W-30

սինթետիկ



## 5 Լ

Հոդված:  
**1121101-005**  
Հոդված:  
1121101-005-01-999  
Շտրիխ կոդ:  
4014835767959



## 10 Լ

Հոդված:  
**1121101-010**  
Հոդված:  
1121101-010-01-999  
Շտրիխ կոդ:  
4014835767942



## 20 Լ

Հոդված:  
**1121101-020**  
Հոդված:  
1121101-020-01-999  
Շտրիխ կոդ:  
4014835767928



## 20 Լ, ecobox

Հոդված:  
**1121101-B20**  
Հոդված:  
1121101-B20-01-888  
Շտրիխ կոդ:  
4014835776029



## 60 Լ

Հոդված:  
**1121101-060**  
Հոդված:  
1121101-060-01-999  
Շտրիխ կոդ:  
4014835767966



## 60 Լ, տպագիր տակառ

Հոդված:  
**1121101-D60**  
Հոդված:  
1121101-D60-01-888  
Շտրիխ կոդ:  
4014835767935



## 208 Լ

Հոդված:  
**1121101-208**  
Հոդված:  
1121101-208-01-999  
Շտրիխ կոդ:  
4014835767980



## 208 Լ, տպագիր տակառ

Հոդված:  
**1121101-D28**  
Հոդված:  
1121101-D28-01-888  
Շտրիխ կոդ:  
4014835767904



**1 000 լ**

Հոդված:

**1121101-700**

**RAVENOL Super Synthetic Truck 5W-30** – սինթետիկ բարձր խառնուրդով, հեշտ հոսող շարժիչային յուղ ցածր մոխրի հավելանյութով փաթեթով (Low SAPS)՝ ամբողջ տարվա ընթացքում EURO 4 և EURO 5 դասի բեռնատարների, ավտոբուսների, շինարարական սարքավորումների բարձր բեռնվածությամբ տուրբոդիզելներում օգտագործման համար՝ արտանետվող գազով և առանց արտանետվող գազով: գաղիչներ և կատալիզատորներ: Եթե մեքենայի արտադրողի կողմից այլ բան նախատեսված չէ, այս յուղի փոխարինման միջակայքը կարող է երկարացվել մինչև 100,000 կմ:

Դիմում **Super Synthetic Truck 5W-30** ապահովում է:

- Գերազանց մաքրող հատկություններ, շարժիչի նստվածքներ չկան
- Հատկանշական ցրող հատկություններ - կանխում է սառը նստվածքի ներթափանցումը և նստվածքի առաջացումը
- Երկարացնում է դիզելային մասնիկների ֆիլտրի կյանքը՝ նվազեցնելով մասնիկներ առաջացնելու միտումը
- LowSAPS (Low SAPS) = ծծմբի, ֆոսֆորի և սուլֆատի մոխրի պարունակության նվազում
- Գերազանց պաշտպանություն մաշվածությունից
- Բարձր օքսիդացման կայունություն
- Բարձր ջերմաստիճանի կայունություն, բարձր մածուցիկության ինդեքս
- Վառելիքի նվազեցված սպառման շնորհիվ արդյունավետություն
- Գերազանց սառը մեկնարկի կատարում

## Բնութագրերը

Մտուն	Իմաստը	Ստանդարտ
API	CK-4, SN	
ACEA	E11, E6, E7, E8, E9	
JASO	DH-2	
Հաստատված է արտադրողի կողմից	DTFR 15C110, DTFR 15C120, MAN M 3677	
Համապատասխանում է արտադրողի պահանջներին	Cummins CES 20076, Cummins CES 20077, Cummins CES 20081, Cummins CES 20086, DAF Extended drain, DTFR 15C100 (MB 228.31), Deutz DQC IV-10 LA, MAN M 3277, MAN M 3477, MB 226.9, MB 228.51, MTU Type 3.1, Mack EO-O Premium Plus, Renault RLD-3, Renault RXD, Scania LDF, Scania LDF-4, Volvo VDS-4	
Հատուկ հզորություն 20°C-ի դեպքում	849 g/cm <sup>3</sup>	EN ISO 12185
Գույն	շագանակագույն	տեսողական
Մածուցիկություն 100 °C-ում	12.15 mm <sup>2</sup> /s	DIN 51562-1
Մածուցիկություն 40 °C-ում	70.8 mm <sup>2</sup> /s	DIN 51562-1
Մածուցիկության ինդեքս VI	170	DIN ISO 2909
HTHS մածուցիկություն 150 °C-ում	3.7 mPa*s	ASTM D5481
Ցածր ջերմաստիճանի մածուցիկություն (CCS), -35°C-ում	5530 mPa*s	ASTM D5293
Ցածր ջերմաստիճանի մղման տեսականություն (MRV) -40°C-ի դեպքում	22.500 mPa*s	ASTM D4684
Բյուրեղացման ջերմաստիճան	-42 °C	DIN ISO 3016
Անկայունություն NOACK	9.1 %	ASTM D5800
Կառուցման ջերմաստիճան	228 °C	DIN EN ISO 2592
TBN	10.8 mgKOH/g	ASTM D2896
Սուլֆատային հումքի պարունակություն	0.96 %wt.	DIN 51575
Առաջարկություններ	Cummins CES 20076, Cummins CES 20077, Cummins CES 20081, Cummins CES 20086, DAF Extended drain, DTFR 15C100 (MB 228.31), Deutz DQC IV-10 LA, JASO DH-2, MAN M 3277, MAN M 3477, MB 226.9, MB 228.51, MTU Typ 3.1, Mack EO-O PP (Premium Plus), Renault RXD, Renault VI RLD-3, Scania LDF, Scania LDF-4, VOLVO VDS-4	

## OEM անալոգներ

### DAF

09354PL, 09354RU, 09354XX, 09375PL

### FEBI

48416

### Nissan

KLBF205302, KLBF305302

## Դադարեցված փաթեթավորում

Փաթեթավորում	Հոդված	Շտրիխ կոդ
10 l	1121101-010-01-999	