

Ճարժեչային յոլդ RAVENOL Low Emission Truck 10W-40

Մածուցիկություն: 10W-40

Կիսասինթետիկ



1 Լ

Հոդված: **1122109-001**
 Հոդված: 1122109-001-01-999
 Շտրիխ կոդ: 4014835797512



5 Լ

Հոդված: **1122109-005**
 Հոդված: 1122109-005-01-999
 Շտրիխ կոդ: 4014835797550



10 Լ

Հոդված: **1122109-010**
 Հոդված: 1122109-010-01-999
 Շտրիխ կոդ: 4014835797543



20 Լ

Հոդված: **1122109-020**
 Հոդված: 1122109-020-01-999
 Շտրիխ կոդ: 4014835797529



20 Լ, ecobox

Հոդված: **1122109-B20**



60 Լ

Հոդված: **1122109-060**
 Հոդված: 1122109-060-01-999
 Շտրիխ կոդ: 4014835797567



60 Լ, տպագիր տակառ

Հոդված: **1122109-D60**



208 Լ

Հոդված: **1122109-208**
 Հոդված: 1122109-208-01-999
 Շտրիխ կոդ: 4014835797581



208 Լ տպագիր տակառ

Հոդված:
1122109-D28



1 000 Լ

Հոդված:
1122109-700

RAVENOL Low Emission Truck SAE 10W-40 – կիսասինթետիկ շարժիչի յուղ բեռնատար ավտոմեքենաների համար. Սա SHPD (Super High Performance Diesel) բոլոր սեզոնային կիսասինթետիկ շարժիչային յուղ է, որը մշակվել է Euro V և Euro VI արտանետումների ստանդարտներին համապատասխան և օգտագործվում է բարձր հզորությամբ առևտրային տրանսպորտային միջոցների դիզելային շարժիչներում: Հարմար է արտանետվող գազերի համար օպտիմիզացված շարժիչների համար, վերամշակումից հետո արտանետվող գազերով:

RAVENOL Low Emission Truck SAE 10W-40 նվազեցնում է շփումը, մաշվածությունը և վառելիքի սպառումը և ապահովում է տուրբոդիզելային շարժիչներում յուղի փոփոխության ավելի երկար ընդմիջումներ:

Օգտագործում.

RAVENOL Low Emission Truck SAE 10W-40 – սա ամբողջ տարվա բարձր արդյունավետությամբ շարժիչային յուղ է, որը հատուկ նախագծված է Euro V և Euro VI շարժիչներում տնտեսական օգտագործման համար՝ SAE 10W-40 մածուցիկության դասի ծանր տրանսպորտային միջոցների դիզելային շարժիչներում հետմաքրման համակարգերով: Դիմում: բեռնատար, գյուղատնտեսական մեքենաներ.

Դասակարգումներ և բնութագրեր.

RAVENOL Low Emission Truck SAE 10W-40 համապատասխանում է հետևյալ ստանդարտներին և բնութագրերին.

Տեխնիկական պայմաններ: ACEA E4, ACEA E7, ACEA E9, ACEA E6, API CI-4, API CJ-4, API CK-4

Հանդուրժողականություն: Mack EO-O PP (Premium Plus), MAN M 3271-1, MAN M 3477, MAN M 3575, MB-Freigabe 228,31, MB-Freigabe 228,51, Renault Trucks RLD-3, VOLVO VDS-4

Խորհուրդ է տրվում: Caterpillar ECF-3, Cummins CES 20081, DAF, Detroit Diesel DDC 93K218, Deutz DQC IV-10 LA, JASO DH-2, MB 235.28, MTU Տեսակ 2.1, MTU Տեսակ 3.1, Scania LowAsh, Voith B դանդաղիչ

Առավելությունները և հատկությունները.

RAVENOL Low Emission Truck SAE 10W-40 նախընտրելի է տուրբոդիզելային շարժիչներում արտադրողի կողմից նշված յուղի փոփոխության երկարացված ընդմիջումների պատճառով:

Բնութագրերը

Մտուն	Իմաստը	Ստանդարտ
API	CJ-4, CK-4	
ACEA	E11, E4, E6, E7, E8, E9	
JASO	DH-2	
Հաստատված է արտադրողի կողմից	DTFR 15C110, DTFR 15C120, Mack EO-O Premium Plus, Renault RLD-3, Volvo VDS-4	
Համապատասխանում է արտադրողի պահանջներին	Caterpillar ECF-3, Cummins CES 20081, DDC 93K218, DTFR 13D110 (MB 235.28), Deutz DQC IV-10 LA, MAN M 3271-1, MAN M 3477, MAN M 3575, MB 228.31, MB 228.51, MB 235.28, MTU Type 2.1, MTU Type 3.1, Scania Low Ash, Voith Retarder B	
Համապատասխանում է	DAF	
Հատուկ հզորություն 20°C-ի դեպքում	859 g/cm ³	EN ISO 12185
Գույն	շագանակագույն	տեսողական
Մածուցիկություն 100 °C-ում	14.1 mm ² /s	DIN 51562-1
Մածուցիկություն 40 °C-ում	90.2 mm ² /s	DIN 51562-1
Մածուցիկության ինդեքս VI	161	DIN ISO 2909
Ցածր ջերմաստիճանի մածուցիկություն (CCS), -25°C-ում	5089 mPa*s	ASTM D5293
Բյուրեղացման ջերմաստիճան	-39 °C	DIN ISO 3016
Կառուցման ջերմաստիճան	230 °C	DIN EN ISO 2592
TBN	9.2 mgKOH/g	ASTM D2896
Սուլֆատային հումքի պարունակություն	0.83 %wt.	DIN 51575
Առաջարկություններ	Caterpillar ECF-3, Cummins CES 20081, DAF, DTFR 13D110 (MB 235.28), Detroit Diesel DDC 93K218, Deutz DQC IV-10 LA, JASO DH-2, MAN M 3271-1, MAN M 3477, MAN M 3575, MB 228.31, MB 228.51, MB 235.28, MTU Typ 2.1, MTU Typ 3.1, Scania LowAsh, Voith Retarder B	

OEM անալոգներ

Hyundai XTeer

1011227