

Ճարժիչի յոլդ RAVENOL EDT Extreme Duty Truck 10W-30

Մածուցիկություն: 10W-30

Կիսասինթետիկ



10 Լ

Հոդված:
1122112-010
Հոդված:
1122112-010-01-999



20 Լ

Հոդված:
1122112-020
Հոդված:
1122112-020-01-999



20 Լ, ecobox

Հոդված:
1122112-B20
Հոդված:
1122112-B20-01-888



60 Լ

Հոդված:
1122112-060
Հոդված:
1122112-060-01-999



60 Լ, տպագիր տակառ

Հոդված:
1122112-D60
Հոդված:
1122112-D60-01-888



208 Լ

Հոդված:
1122112-208
Հոդված:
1122112-208-01-999



208 Լ, տպագիր տակառ

Հոդված:
1122112-D28
Հոդված:
1122112-D28-01-888

RAVENOL EDT Extreme Duty Truck SAE 10W-30 API-ի ճշգրտման համաձայն, FA-4-ը համապատասխանում է ավտոմոբիլային ճանապարհների ջերմոցային գազերի արտանետումների (GHG) ստանդարտների պահանջներին 'ջերմոցային գազերի արտանետումները նվազեցնելու համար' սկսած 2017 մոդելային տարվանից:

RAVENOL EDT Extreme Duty Truck SAE 10W-30 հարմար է Մինչև 15 ppm ծծմբի պարունակությամբ դիզելային վառելիքի համար և կարող է օգտագործվել արտանետվող գազերի համար օպտիմիզացված վերջին շարժիչներում ' արտանետվող գազի մաքրման համակարգով, ինչպիսիք են DPF մասնիկների ֆիլտրերը և այլ համակարգեր:

RAVENOL EDT Extreme Duty Truck SAE 10W-30 պարունակում է կտրվածքի դիմացկուն բաղադրիչներ և բարելավում է շարժիչի աշխատանքը, դրա հուսալիությունն ու մաքրությունը: Չգալիորեն բարելավում է օքսիդացման, կտրվածքի, մաշվածության, նստվածքների առաջացման դիմադրությունը և նվազեցնում վառելիքի սպառումը:

Դիմումի նշում

RAVENOL EDT Extreme Duty Truck SAE 10W-30 շարժիչի արտադրողների կողմից օգտագործվում է որպես ամբողջ սեզոնային շարժիչային յուղ ամբողջ տարվա օգտագործման համար ' SAE 10W-30 մածուցիկության դասի արտանետվող գազերի մաքրման համակարգերով շարժիչների համար, որոնք ենթարկվում են ծանր բեռների առևտրային տրանսպորտային միջոցների դիզելային շարժիչներում:

RAVENOL EDT Extreme Duty Truck SAE 10W-30 կատեգորիայի յուղերով FA-4-ը ոչ փոխարինելի է, ոչ էլ հետընթաց համատեղելի է API CK-4, CJ-4, CI-4 յուղերի հետ CI-4 PLUS, CI-4 կամ CH-4 յուղերի հետ:

Ուշադրություն դարձրեք արտադրողի առաջարկություններին ' որոշելու, թե արդյոք

RAVENOL EDT Extreme Duty Truck SAE 10W-30 API FA-4 հարմար է օգտագործման համար:

RAVENOL EDT Extreme Duty Truck SAE 10W-30 API FA-4 խորհուրդ չի տրվում օգտագործել 15 ppm-ից ավելի ծծումբով վառելիքի հետ:

Բնութագիր

- Շատ կայուն, չափազանց բարձր մածուցիկության ցուցանիշներ և բարձր կտրող դիմադրություն
- Վառելիքի խնայողություն ցանկացած գործառնական պայմաններում
- Պահպանում է թափոնների գազի մաքրման համակարգերի արդյունավետությունը շահագործման շատ երկար ժամանակահատվածում
- Դիզելային մասնիկների ֆիլտրերի խցանման պատճառով կանխվում է կատարողականի անկումը և ձեռք է բերվում արդյունավետության ավելի բարձր աստիճան
- Ցածր անկայունություն, ինչը հանգեցնում է նավթի սպառման նվազմանը
- Նավթի փոփոխության երկար ընդմիջումները պաշտպանում են բնական ռեսուրսները
- Շատ լավ կատարում սառը մեկնարկի ժամանակ
- Low SAPS = սուլֆատի մոխրի, ֆոսֆորի և ծծմբի ցածր պարունակություն

Բնութագրերը

Մտուն	Իմաստը	Ստանդարտ
API	FA-4	
ACEA	F01	
Համապատասխանում է արտադրողի պահանջներին	Cummins CES 20087, DDC 93K223, DTFR 15C130 (MB 228.61)	
Հատուկ հզորություն 20°C-ի դեպքում	854 g/cm ³	EN ISO 12185
Գույն	շագանակագույն	տեսողական
Մածուցիկություն 100 °C-ում	10.1 mm ² /s	DIN 51562-1
Մածուցիկություն 40 °C-ում	62.1 mm ² /s	DIN 51562-1
Մածուցիկության ինդեքս VI	150	DIN ISO 2909
HTHS մածուցիկություն 150 °C-ում	3.2 mPa*s	ASTM D5481
Ցածր ջերմաստիճանի մածուցիկություն (CCS), -25°C-ում	3930 mPa*s	ASTM D5293
Ցածր ջերմաստիճանի միջին տեսականություն (MRV) -30°C-ի դեպքում	10.700 mPa*s	ASTM D4684
Բյուրեղացման ջերմաստիճան	-45 °C	DIN ISO 3016
Անկայունություն NOACK	8.7 %	ASTM D5800
Կառուցման ջերմաստիճան	230 °C	DIN EN ISO 2592
TBN	10 mgKOH/g	ASTM D2896
Սուլֆատային հումքի պարունակություն	0.98 %wt.	DIN 51575
Առաջարկություններ	Cummins CES 20087, DTFR 15C130 (MB 228.61), Detroit Diesel DDC 93K223	

Դադարեցված փաթեթավորում

Փաթեթավորում	Հոդված	Շտրիխ կոդ
20 լ	1122112-020-01-888	
60 լ	1122112-060-01-888	
208 լ	1122112-208-01-888	