

# Մրցարշավային շարժիչ յուղ RAVENOL RUP Racing Ultra Performance 5W-40

Մածուցիկություն: 5W-40

լիովին սինթետիկ



## 1 Լ

Հոդված:  
**1141091-001**  
Հոդված:  
1141091-001-01-999  
Շտրիխ կոդ:  
4014835853287



## 4 Լ

Հոդված:  
**1141091-004**  
Հոդված:  
1141091-004-01-999  
Շտրիխ կոդ:  
4014835853317



## 5 Լ

Հոդված:  
**1141091-005**  
Հոդված:  
1141091-005-01-999  
Շտրիխ կոդ:  
4014835887886



## 10 Լ

Հոդված:  
**1141091-010**  
Հոդված:  
1141091-010-01-999  
Շտրիխ կոդ:  
4014835853348



## 20 Լ

Հոդված:  
**1141091-020**  
Հոդված:  
1141091-020-01-999  
Շտրիխ կոդ:  
4014835853386



## 20 Լ, ecobox

Հոդված:  
**1141091-B20**  
Հոդված:  
1141091-B20-01-888  
Շտրիխ կոդ:  
4014835853362



## 60 Լ

Հոդված:  
**1141091-060**  
Հոդված:  
1141091-060-01-999  
Շտրիխ կոդ:  
4014835853423



## 60 Լ, տպագիր տակառ

Հոդված:  
**1141091-D60**



### **208 լ**

Հոդված:  
**1141091-208**  
Հոդված:  
1141091-208-01-999  
Շտրիխ կոդ:  
4014835853461



### **208 լ, տպագիր տակառ**

Հոդված:  
**1141091-D28**



### **1 000 լ**

Հոդված:  
**1141091-700**

RAVENOL RUP Racing Ultra Performance 5W-40-ը լիովին սինթետիկ, հեշտ հոսող մրցարշավային շարժիչի յուղ է՝ վոլֆրամ պարունակող հատուկ հավելանյութերի փաթեթով:

Շնորհիվ վոլֆրամ պարունակող հատուկ հավելանյութերի փաթեթի, RAVENOL RUP Racing Ultra Performance 5W-40 մրցարշավային յուղը գերազանց է աշխատում սպորտային ռեժիմում: Նվազեցնում է շփումը, նվազեցնում մաշվածությունը և զգալիորեն բարելավում մեխանիկական արդյունավետությունը:

Ստեղծում է ամուր յուղային թաղանթ շատ բարձր աշխատանքային ջերմաստիճաններում: Պաշտպանում է մաշվածությունից, կոռոզիայից (օքսիդացումից), փրփրացումից:

RAVENOL RUP Racing Ultra Performance 5W-40 շարժիչի յուղը հատուկ մշակվել է մրցարշավների մասնակցող մեքենաների բենզինային շարժիչների համար՝ ծանր պայմաններում:

Փորձարկվել է գործընկերների կողմից՝ Nürburgring, Hockenheim Premium Partner, խորհուրդ է տրվում Ռալֆ Շումպերի կողմից

### **Մրցարշավային յուղի օգտագործումը RAVENOL RUP Racing Ultra Performance 5W-40 ապահովում է**

- Վառելիքի խնայողություն մասնակի և լրիվ բեռնվածության դեպքում
- Ցածր գոլորշիացում
- Կայուն մածուցիկության բնութագրեր
- Գերազանց սառը մեկնարկի բնութագրեր
- Կայուն յուղային թաղանթ նույնիսկ չափազանց բարձր ջերմաստիճաններում
- Գերազանց լվացող և ցրող հատկություններ
- Համալիր պաշտպանություն մաշվածությունից, կոռոզիայից և փրփրացումից

## Բնութագրերը

Մտուն	Իմաստը	Ստանդարտ
API	SP	
ACEA	C3	
Հաստատված է արտադրողի կողմից	BMW Longlife-04, GM dexos2®, MB-Approval 229.51, Renault RN 0710	
Համապատասխանում է արտադրողի պահանջներին	Chrysler MS-11106, Fiat 9.55535-GH2, Fiat 9.55535-S2, Ford WSS-M2C 917-A, MB 229.52, Opel OV 040 1547 - D40, Opel OV 040 1547 - G40, Porsche C40, VW 502.00, VW 505.00, VW 505.01, VW 511.00	
Փորձարկված գործընկերների կողմից	Nürburgring	
Գործընկերների կողմից առաջարկված	Hockenheim Premium Partner, Ralf Schumacher	
Հատուկ հզորություն 20°C-ի դեպքում	846 g/cm <sup>3</sup>	EN ISO 12185
Գույն	դեղին-շագանակագույն	տեսողական
Մածուցիկություն 100 °C-ում	13.2 mm <sup>2</sup> /s	DIN 51562-1
Մածուցիկություն 40 °C-ում	73.3 mm <sup>2</sup> /s	DIN 51562-1
Մածուցիկության ինդեքս VI	185	DIN ISO 2909
HTHS մածուցիկություն 150 °C-ում	3.9 mPa*s	ASTM D5481
Ցածր ջերմաստիճանի մածուցիկություն (CCS), -30°C-ում	4510 mPa*s	ASTM D5293
Ցածր ջերմաստիճանի միման տեսականություն (MRV) -35°C-ի դեպքում	12.200 mPa*s	ASTM D4684
Բյուրեղացման ջերմաստիճան	-51 °C	DIN ISO 3016
Անկայունություն NOACK	6 %	DIN 51581
Կառուցման ջերմաստիճան	230 °C	DIN EN ISO 2592
TBN	9.5 mgKOH/g	ASTM D2896
Սուլֆատային հումքի պարունակություն	0.73 %wt.	DIN 51575
Առաջարկություններ	Chrysler MS-11106, Fiat 9.55535-GH2, Fiat 9.55535-S2, Ford WSS-M2C917-A, MB 229.52, Opel OV 040 1547 - D40, Opel OV 040 1547 - G40, Porsche C40, VW 502 00, VW 505 00, VW 505 01, VW 511 00	

## OEM անալոգներ

### General Motors

17504564001, 17504564012, 17504564002

### Nissan

KLANN05404, KLANN05402

### Toyota

TA52000013

### Volkswagen Group

GA52579M2, GA52579M9, G052167M4, GA52579M4

### Volvo

1161630, 1161639, 1161649, 1161631

## Դադարեցված փաթեթավորում

Փաթեթավորում	Հոդված	Շտրիխ կոդ
20 լ, ecobox	1141091-B20-01-888	
60 լ	1141091-060-01-999	