

Racing շարժիչի յուղ RAVENOL RHV Racing High Viscosity 20W-60

Մածուցիկություն: 20W-60

լիովին սինթետիկ



1 Լ

Հոդված:
1141101-001
Հոդված:
1141101-001-01-999
Շտրիխ կոդ:
4014835848870



4 Լ

Հոդված:
1141101-004
Հոդված:
1141101-004-01-999
Շտրիխ կոդ:
4014835848900



5 Լ

Հոդված:
1141101-005



10 Լ

Հոդված:
1141101-010
Հոդված:
1141101-010-01-999
Շտրիխ կոդ:
4014835848931



20 Լ

Հոդված:
1141101-020
Հոդված:
1141101-020-01-999
Շտրիխ կոդ:
4014835848979



20 Լ, ecobox

Հոդված:
1141101-B20
Հոդված:
1141101-B20-01-888
Շտրիխ կոդ:
4014835848955



60 Լ

Հոդված:
1141101-060



60 Լ, տպագիր տակառ

Հոդված:
1141101-D60



208 L

Հողված:
1141101-208



208 L, տպագիր տակառ

Հողված:
1141101-D28

RAVENOL RHV Racing High Viscosity 20W-60 - Լիովին սինթետիկ մրցարշավային շարժիչային յուղ, որը մշակվել է PAO եւթերների և պոլիալֆաոլեֆինների հիման վրա ժամանակակից բենզինային շարժիչների համար:

Արտադրված է առանց պոլիմերների ավելացման և համապատասխանում է ASTM d6278 կտրվածքի թեստին՝ մածուցիկության կորստի բացակայության համար: Լիովին սինթետիկ շարժիչի յուղ՝ վոլֆրամի հավելանյութերի փաթեթով մրցարշավային ռեժիմների համար:

Բարձր մածուցիկության ինդեքսով, լավ կտրող դիմադրությամբ և հատուկ ընտրված հավելանյութերի փաթեթով, մրցարշավային յուղ **RAVENOL RHV Racing High Viscosity 20W-60** այն իրեն հիանալի է ցույց տալիս սպորտային շահագործման ռեժիմում:

Ապահովում է լավ քսայուղային հատկություններ նույնիսկ շատ բարձր աշխատանքային ջերմաստիճանում:

Պաշտպանում է մաշվածությունից, կոռոզիայից և փրփուրից: Բարձր կտրվածքի դիմադրությունը և նավթի կայուն ճնշումը երաշխավորում են գերազանց քսայուղային հատկություններ նույնիսկ ռետրո մեքենաների շարժիչներում, ինչպես նաև բարձր ջերմաստիճանում գոլորշիացման ցածր հակում:

RAVENOL RHV Racing High Viscosity 20W-60 մրցարշավային շարժիչի յուղի օգտագործումը ապահովում է.

- Վառելիքի տևտեսում մասնակի և լրիվ բեռնվածության դեպքում
- Գոլորշիացման ցածր կորուստ
- Կայուն մածուցիկության բնութագրեր
- Գերազանց կատարում սառը մեկնարկի ժամանակ
- Նավթի ֆիլմի կայունությունը շատ բարձր ջերմաստիճանում
- Գերազանց լվացող և ցրող հատկություններ
- Պաշտպանություն մաշվածությունից, կոռոզիայից և փրփուրից

Բնութագրերը

Մտուն	Իմաստը	Ստանդարտ
Փորձարկված գործընկերների կողմից	Nürburgring	
Գործընկերների կողմից առաջարկված	Hockenheim Premium Partner, Ralf Schumacher	
Հատուկ հզորություն 20°C-ի դեպքում	859 g/cm ³	EN ISO 12185
Գույն	դեղին-շագանակագույն	տեսողական
Մածուցիկություն 100 °C-ում	24.4 mm ² /s	DIN 51562-1
Մածուցիկություն 40 °C-ում	176.7 mm ² /s	DIN 51562-1
Մածուցիկության ինդեքս VI	169	DIN ISO 2909
HTHS մածուցիկություն 150 °C-ում	5 mPa*s	ASTM D5481
Ցածր ջերմաստիճանի մածուցիկություն (CCS), -15°C-ում	5302 mPa*s	ASTM D5293
Ցածր ջերմաստիճանի մղման տեսականություն (MRV) -20°C-ի դեպքում	9.310 mPa*s	ASTM D4684
Բյուրեղացման ջերմաստիճան	-51 °C	DIN ISO 3016
Անկայունություն NOACK	4.9 %	ASTM D5800
Կառուցման ջերմաստիճան	258 °C	DIN EN ISO 2592
TBN	11.8 mgKOH/g	ASTM D2896
Սուլֆատային հումքի պարունակություն	1.35 %wt.	DIN 51575
Կիրառման տարածք	Opel Motorsport	

Դադարեցված փաթեթավորում

Փաթեթավորում	Հոդված	Շտրիխ կոդ
5 լ	1141101-005-01-999	
20 լ	1141101-020-01-888	
60 լ	1141101-060-01-999	
208 լ	1141101-208-01-999	