

# Շարժիչ յուղ 2T սկոտերների համար RAVENOL Scooter 2-Takt Teilsynth

Կիսասինթետիկ



**1 Լ**

Հոդված:  
**1152150-001**  
Հոդված:  
1152150-001-01-999  
Շտրիխ կոդ:  
4014835728110



**4 Լ**

Հոդված:  
**1152150-004**  
Հոդված:  
1152150-004-01-999  
Շտրիխ կոդ:  
4014835728196



**10 Լ**

Հոդված:  
**1152150-010**  
Հոդված:  
1152150-010-01-999  
Շտրիխ կոդ:  
4014835728141



**20 Լ**

Հոդված:  
**1152150-020**



**20 Լ, ecobox**

Հոդված:  
**1152150-B20**  
Հոդված:  
1152150-B20-01-888  
Շտրիխ կոդ:  
4014835779525



**60 Լ**

Հոդված:  
**1152150-060**



**208 Լ**

Հոդված:  
**1152150-208**



**1 000 Լ**

Հոդված:  
**1152150-700**

**RAVENOL Scooter 2-Taktoel teilsynthetisch** – բարձրորակ կիսասինթետիկ շարժիչային յուղ, որը պատրաստված է Գերմանիայում սինթետիկ էսթերների (էսթերների) և սինթետիկ պոլիիզոօբուտենի (PIB) հիմքի վրա:

Սինթետիկ բաղադրիչների պարունակությունը 30% - ից պակաս է: Հուսալիորեն պաշտպանում է շարժիչը շահագործման ծայրահեղ ծանր պայմաններում, ներառյալ տրանսպորտային միջոցների շահագործումը քաղաքային "Ստարտ-Ստոպ" ցիկլում:

Նախատեսված է մոտոցիկլների, սկուտերների, մոպեդների, մոտորավառիկներ, ձնագնացների ժամանակակից երկհարված բենզինային շարժիչների համար, որոնք որպես վառելիք օգտագործում են բենզին-յուղ խառնուրդը:

Յուղի ձևակերպման մեջ բարձրորակ սուլֆենտի կիրառումը ապահովում է ցածր բռնկման կետ: RAVENOL Scooter 2-Taktoel teilsynthetisch-ը չի փոխում բենզին-յուղ խառնուրդի օկտանային թիվը սովորական բենզինի համեմատ: Խառնուրդի պատրաստման նորմալ դեղաչափը 1:50 հարաբերակցությունն է: Այնուամենայնիվ, շարժիչի յուրաքանչյուր հատուկ մոդելում պետք է հավատարիմ մնա միավորի արտադրողի առաջարկությանը՝ խառնուրդի դեղաքանակի առումով:

Օգտագործումը **SCOOTER 2-Takt Teilsynth.** ապահովում է.

- Շարժիչի բոլոր մասերի գերազանց քսում
- Կայծային մոմերի մաքրությունը՝ ապահովելով շարժիչի օպտիմալ աշխատանքը
- Բարձր դիմադրություն մաշվածության և կոռոզիայից
- Արտանետումների ցածր մակարդակ, այրման լավ մակարդակ
- Այրման արտադրանքների և նստվածքների մաքրում այրման պալատներում, մուտքի և ելքի անցքերում

## Բնութագրերը

Մտուն	Իմաստը	Մուդիտ
API	TC	
JASO	FC	
Համապատասխանում է արտադրողի բնութագրերին	ISO L-EGC	
Համապատասխանում է	Aprilia, Honda, Kymco, Peugeot, Piaggio, Suzuki, Vespa, Yamaha	
Հատուկ հզորություն 20°C-ի դեպքում	865 g/cm <sup>3</sup>	EN ISO 12185
Գույն	կարմիր	տեսողական
Մածուցիկություն 100 °C-ում	9.7 mm <sup>2</sup> /s	DIN 51562-1
Մածուցիկություն 40 °C-ում	68.4 mm <sup>2</sup> /s	DIN 51562-1
Մածուցիկության ինդեքս VI	122	DIN ISO 2909
Բյուրեղացման ջերմաստիճան	-36 °C	DIN ISO 3016
Կառուցման ջերմաստիճան	168 °C	DIN EN ISO 2592
Սուլֆատային հումքի պարունակություն	0.04 %wt.	DIN 51575
Առաջարկություններ	Aprilia, Honda, Kymco, Peugeot, Piaggio, Suzuki, Vespa, Yamaha	
Շարժիչի տակտայնություն	2T	

## OEM անալոգներ

### Alpine

100581, 0100581, 0100583, 100583, 0100584, 100584, 0100585, 100585, 100582, 0100582

### Honda

0824599908HF, 0824999901, 0824999911, 0824899901, 0824899911

### Suzuki

9900021740

## Դադարեցված փաթեթավորում

Փաթեթավորում

Հողված

Շտրիխ կոդ

1 l	1152150-001-01-100	4014835101616
	1152150-001-06-999	2200000025548
10 l	1152150-010-01-999	
20 l	1152150-020-01-999	
60 l	1152150-060-01-999	
208 l	1152150-208-01-999	