

# Շարժիչային յուղ 2T արտաքին շարժիչների համար RAVENOL Outboardoil 2T Teilsynth

Կիսասինթետիկ



## 1 Լ

Հոդված: **1152200-001**  
 Հոդված: 1152200-001-01-999  
 Շտրիխ կոդ: 4014835728318



## 4 Լ

Հոդված: **1152200-004**  
 Հոդված: 1152200-004-01-999  
 Շտրիխ կոդ: 4014835728394



## 5 Լ

Հոդված: **1152200-005**  
 Հոդված: 1152200-005-01-999  
 Շտրիխ կոդ: 4014835728356



## 10 Լ

Հոդված: **1152200-010**  
 Հոդված: 1152200-010-01-999  
 Շտրիխ կոդ: 4014835728349



## 20 Լ

Հոդված: **1152200-020**  
 Հոդված: 1152200-020-01-999  
 Շտրիխ կոդ: 4014835728325



## 20 Լ ecobox

Հոդված: **1152200-B20**  
 Հոդված: 1152200-B20-01-888  
 Շտրիխ կոդ: 4014835779723



## 60 Լ

Հոդված: **1152200-060**  
 Հոդված: 1152200-060-01-999  
 Շտրիխ կոդ: 4014835728363



## 208 Լ

Հոդված: **1152200-028**  
 Հոդված: 1152200-208-01-999  
 Շտրիխ կոդ: 4014835728387



**208 լ**

Հոդված:  
**1152200-208**



**1 000 լ**

Հոդված:  
**1152200-700**

**RAVENOL Outboard-Motoroel** – բարձրորակ կիսասինթետիկ շարժիչի յուղ, արտադրված Գերմանիայում սինթետիկ եթերների (էսթերների) և սինթետիկ պոլիիզոօբուտենի (PIB) բազայի հիման վրա:

Շարժիչային յուղի ձևակերպում **RAVENOL Outboard-Motoroel** այն հատուկ մշակվել է ժամանակակից արտաքին սավային շարժիչների համար: Հոսալիորեն պաշտպանում է շարժիչը ծայրահեղ ծանր աշխատանքային պայմաններում:

Նախատեսված է ժամանակակից երկհարված բենզինային արտաքին սավային շարժիչների համար, որոնք որպես վառելիք օգտագործում են բենզին-յուղ խառնուրդը: **RAVENOL Outboardoel 2T Teilsynth** RAVENOL կիսասինթետիկ շարժիչի յուղը կիրառվում է ինչպես յուղի ներարկման, այնպես էլ նախախառնման համակարգերում: Յուղի ձևակերպման մեջ բարձրորակ սուլֆենտի կիրառումը ապահովում է ցածր բռնկման կետ:

**RAVENOL Outboardoel 2T Teilsynth.** չի փոխում բենզին-յուղ խառնուրդի օկտանային քանակը սովորական բենզինի համեմատ: Խառնուրդի պատրաստման նորմալ դեղաչափը 1:50 հարաբերակցությունն է: Այնուամենայնիվ, շարժիչի յուրաքանչյուր հատուկ մոդելում պետք է հավատարիմ մնա միավորի արտադրողի առաջարկությանը՝ խառնուրդի դեղաքանակի առումով:

Օգտագործումը **Outboardoel 2T Teilsynth.** ապահովում է.

- Գերազանց կոռոզիոն պաշտպանություն շարժիչի բոլոր քսայուղերում
- Ակնթարթային, միատարր խառնուրդ օգտագործված վառելիքի հետ
- Կայուն սավթի ֆիլմը նույնիսկ բարձր բեռների
- Գերազանց մաշվածության պաշտպանություն
- Մաքուր այրում առանց տեղումների
- Կոքսի ձևավորում չկա
- Գերազանց մաշվածության պաշտպանություն

## Բնութագրերը

Մտուն	Իմաստը	Ստանդարտ
API	TC	
Հաստատված է արտադրողի կողմից	NMMA TC-W3	
Համապատասխանում է	Evinrude, Johnson, Mercury, Selva, Suzuki, Tohatsu, Yamaha	
Հատուկ հզորություն 20°C-ի դեպքում	865 g/cm <sup>3</sup>	EN ISO 12185
Գույն	կապույտ	տեսողական
Մածուցիկություն 100 °C-ում	9.5 mm <sup>2</sup> /s	DIN 51562-1
Մածուցիկություն 40 °C-ում	69 mm <sup>2</sup> /s	DIN 51562-1
Մածուցիկության ինդեքս VI	116	DIN ISO 2909
Բյուրեղացման ջերմաստիճան	-36 °C	DIN ISO 3016
Կառուցման ջերմաստիճան	168 °C	DIN EN ISO 2592
Առաջարկություններ	Evinrude, Johnson, Mercury, Selva, Suzuki, Tohatsu, Yamaha	
Շարժիչի տակտայնություն	2T	

## OEM անալոգներ

### BRP

764353, 764365, 764354

### Yamaha

90790BS213, LUB2STRKM112, 90790BG20200, 90790BS214, 90790BS215

## Դադարեցված փաթեթավորում

Փաթեթավորում	Հոդված	Շտրիխ կոդ
1 լ	1152200-001-01-100 1152200-001-06-999	4014835632516 2200000017444
4 լ	1152200-004-01-A01	
5 լ	1152200-005-01-100 1152200-005-01-A01	4014835632554 2200000025944 2200000039354
10 լ	1152200-010-01-A01	

<i>Փաթեթավորում</i>	<i>Հոդված</i>	<i>Շտրիխ կոդ</i>
20 լ	1152200-020-01-A01	
60 լ	1152200-060-01-100	4014835632561
	1152200-060-01-A01	2200000029560 2200000031037
208 լ	1152200-208-01-100	2200000048417
		4014835632585