

Շարժիչային յուղ 2T արտաքին շարժիչների համար RAVENOL Outboard Castor 2T



1 l

Հոդված:
1159100-001
Հոդված:
1159100-001-01-999
Շտրիխ կոդ:
4014835856851



20 l

Հոդված:
1159100-020



60 l

Հոդված:
1159100-060



60 l, տպագիր տակառ

Հոդված:
1159100-D60



208 l

Հոդված:
1159100-208



208 l, տպագիր տակառ

Հոդված:
1159100-D28

RAVENOL Արտաքին շարժիչներ Castor 2T-ը երկմաքր շարժիչների համար հատուկ մշակված յուղ է՝ հիմնված գերչակի հիմքի յուղի վրա՝ սինթետիկ եթերների ավելացմամբ: Հատուկ մշակված բանաձևը երաշխավորում է գերազանց յուղող հատկություններ և սղման կայունություն, ինչպես նաև գերազանց կոռոզիոն պաշտպանություն բոլոր բեռնվածության մակարդակներում:

RAVENOL Արտաքին շարժիչներ Castor 2T-ը հատուկ մշակված է արտաքին սպորտային նավակների շարժիչների համար: Մինչև 14,500 պտույտ/րոպե արագության դեպքում առաջանում են շատ բարձր ջերմաստիճաններ և ուժեղ ճնշում մխոցում և կրողներում, համապատասխանաբար, յուղի մատակարարումը հարկադիր պարապուրդի ռեժիմում (ICE) նվազում է: Հարկադիր պարապուրդի ռեժիմում (ICE) գրեթե անհնար է պահպանել յուղի թաղանթը՝ հիդրոդինամիկ յուղում ապահովելու համար: **RAVENOL Outboard Castor 2T** արտադրանքը մշակվել է հատուկ նման ծայրահեղ բեռների

համար: **RAVENOL Outboard Castor 2T**-ը պարունակում է >75% գերչակի յուղ:

RAVENOL Outboard Castor 2T-ը նույն խառնման համամասնություններով ապահովում է կրողներում ավելի լավ քսում մրցակցային արտադրանքի համեմատ: Ավելի լավ է պաշտպանում շարժիչի շարժիչը և կրողներն ծայրահեղ բեռների դեպքում: Միևնույն ժամանակ, այն թողնում է նվազագույն այրման արգասիքներ, քան մյուս յուղերը:

RAVENOL Outboard Castor 2T-ն օգտագործելիս խառնման համամասնությունները կարող են հարմարեցվել համապատասխան ջերմաստիճանային պայմաններին:

RAVENOL Outboard Castor 2T-ը կարող է օգտագործվել 54 ձիաուժից (125 խորանարդ սանտիմետր) մինչև 240 ձիաուժ (700 խորանարդ սանտիմետր) շարժիչների համար: Կարող է օգտագործվել մեթանոլի հետ խառնվելիս:

Ցածր ջերմաստիճաններում և մեկնարկման ժամանակահատվածում խորհուրդ է տրվում խառնել 1 լիտր **RAVENOL Outboard Castor 2T** 20 լիտր մեթանոլի դիմաց:

RAVENOL Outboard Castor 2T-ը խորհուրդ է տրվում VRP Racing շարժիչների, հետևյալ արտաքին շարժիչների համար՝

O-125 խմ, O-175 խմ, O-250 խմ (2 Zylinder Boxer-2-stroke շարժիչ)

O-350 խմ (2 Zylinder, 3 Zylinder կամ 4 Zylinder Boxer-2-stroke շարժիչ)

O-500 խմ և O-700 խմ (4 Zylinder Boxer-2-stroke շարժիչ)

Outboard Castor 2T-ի օգտագործումը ապահովում է՝

- Մնացորդներից գերծ այրում և նստվածքներ կայծային մոմերի վրա
- Բարձր կայունություն ծանր բեռների տակ
- Միացի պաշտպանություն՝ յուղման միջոցով
- Սպորտային մրցումներում չափազանց մեծ բեռների դեպքում միացներից և շարժվող միացային օղակներից ջերմության անջատմանը խանգարող ածխածնային և լաքային նստվածքների կանխարգելում
- Բարձր մաշվածության պաշտպանություն
- Բարձր բեռնունակություն և շարժիչի երկար ծառայության ժամկետ
- Բարձր կոռոզիոն պաշտպանություն

Բնութագրերը

Վնուն	Իմաստը	Վուղիտ
Համապատասխանում է արտադրողի պահանջներին	VRP Racing Engines	
Հատուկ հզորություն 20°C-ի դեպքում	951 g/cm ³	EN ISO 12185
Գույն	դեղին-շագանակագույն	տեսողական
Մածուցիկություն 100 °C-ում	19 mm ² /s	DIN 51562-1
Մածուցիկություն 40 °C-ում	250 mm ² /s	DIN 51562-1
Առաջարկություններ	O-125 ccm (2 Zylinder Boxer-Motoren 2 Takt), O-175 ccm (2 Zylinder Boxer-Motoren 2 Takt), O-250 ccm (2 Zylinder Boxer-Motoren 2 Takt), O-500 ccm (4 Zylinder Boxer-Motoren 2 Takt), O-700 ccm (4 Zylinder Boxer-Motoren 2 Takt), VRP Racing Engines	
Շարժիչի տակտայնություն	2T	