

Շարժիչ յուղ RAVENOL Racing 4-T Motobike 15W-50 USVO

USVO®
Ultra Strong Viscosity Oil

CleanSynto®

Մածուցիկություն: 15W-50

լիովին սինթետիկ



1 Լ

Հոդված: **1171109-001**
Հոդված: 1171109-001-01-999
Շտրիխ կոդ: 4014835865051



4 Լ

Հոդված: **1171109-004**
Հոդված: 1171109-004-01-999
Շտրիխ կոդ: 4014835865082



20 Լ

Հոդված: **1171109-020**



20 Լ, ecobox

Հոդված: **1171109-B20**
Հոդված: 1171109-B20-01-888
Շտրիխ կոդ: 4014835868595

Լիովին սինթետիկ շարժիչային յուղ 4 հարվածային Մոտոցիկլետների շարժիչների համար, որը հատուկ նախագծված է մրցարշավային շահագործման ռեժիմների համար՝ օգտագործելով USVO® և CleanSynto® տեխնոլոգիաները

RAVENOL Racing 4-T Motobike SAE 15W-50 - Սա լիովին սինթետիկ շարժիչային յուղ է 4 հարվածային Մոտոցիկլետների շարժիչների համար, որոնք հատուկ նախագծված են մրցարշավային շահագործման ռեժիմների համար՝ օգտագործելով USVO® և CleanSynto® տեխնոլոգիաները: Ապրանքը մշակվել է բազային յուղի և էսթերների 100% PAO հիման վրա և, չեռնաբար, գերմանական օրենսդրության համաձայն, պատկանում է "ամբողջովին սինթետիկ" տեսակի արտադրանքներին: Հատուկ ձևակերպման շտրիխով, որը հիմնված է RAVENOL նոր մրցարշավային տեխնոլոգիայի վրա, ձեռք է բերվում շարժիչի, փոխանցումատուկի և կալանքի կատարյալ համադրություն: Լիովին սինթետիկ PAO և էթերների վրա հիմնված բազային յուղերի գերազանց հատկությունները ապահովում են առավելագույն արդյունավետություն և հուսալի պաշտպանություն մաշվածությունից:

Մոտոցիկլետի յուղ, որը կարող է օգտագործվել ինչպես մրցարշավներում, այնպես էլ սովորական շահագործման պայմաններում (քաղաքային ռեժիմ): "Սառը" մեկնարկի ժամանակ գերազանց

կատարումը ապահովում է քսայուղի օպտիմալ հուսալիությունը: Վառելիքի զգալի խնայողության շնորհիվ **RAVENOL Racing 4-T Motobike SAE 15W-50** նպաստում է շրջակա միջավայրի պաշտպանությանը՝ նվազեցնելով շրջակա միջավայրի վնասակար արտանետումները:

Կատարյալ լիովին սինթետիկ մոտոցիկլետի յուղ՝ ծանր պարտականության 4 հարվածային շարժիչների համար: Բաղադրությունը երաշխավորում է շարժիչի բոլոր բաղադրիչների առավելագույն պաշտպանությունը: **RAVENOL Racing 4-T Motobike SAE 15W-50** հեշտացնում է փոխանցումները փոխելը, որպեսզի փոխանցումները միացվեն և փոխվեն ճշգրիտ, հանգիստ և սահուն: Արտադրանքի արդյունավետությունը դրսևորվում է շարժիչի քսայուղի կրիտիկական հանգույցների շատ ցածր շփման մեջ՝ միաժամանակ պահպանելով առավելագույն հզորությունը: **RAVENOL Racing 4-T Motobike SAE 15W-50** կարող է օգտագործվել ինչպես քաղաքային ճանապարհներին, այնպես էլ մրցուղիներում:

Կատարում է պահանջները. **APRILIA, BMW, DUCATI, HONDA, KAWASAKI, MOTO-GUZZI, SUZUKI, TRIUMPH, YAMAHA**

Օգտագործումը **Racing 4-T Motobike SAE 15W-50** ապահովում է.

- Պաշտպանություն մաշվածությունից
- Բարձր ջերմաստիճանի կայունություն, բարձր մածուցիկության ինդեքս
- Մխոցային օղակների և փականների տարածքում այրման պալատներում ածխածնի ածխածնի բացակայություն
- Շարժիչի անթերի մաքրություն

Բնութագրերը

Մտուն	Իմաստը	Ստանդարտ
API	SN	
JASO	MA2	
Համապատասխանում է	Aprilia, BMW, Ducati, Honda, Kawasaki, Moto-Guzzi, Suzuki, Triumph, Yamaha	
Հատուկ հզորություն 20°C-ի դեպքում	852 g/cm ³	EN ISO 12185
Գույն	դեղին-կանաչ	տեսողական
Մածուցիկություն 100 °C-ում	18.1 mm ² /s	DIN 51562-1
Մածուցիկություն 40 °C-ում	121.2 mm ² /s	DIN 51562-1
Մածուցիկության ինդեքս VI	167	DIN ISO 2909
Ցածր ջերմաստիճանի մածուցիկություն (CCS), -20°C-ում	4950 mPa*s	ASTM D5293
Բյուրեղացման ջերմաստիճան	-57 °C	DIN ISO 3016
Անկայունություն NOACK	4.7 %	ASTM D5800
Կառուցման ջերմաստիճան	248 °C	DIN EN ISO 2592
TBN	7.5 mgKOH/g	ASTM D2896
Սուլֆատային հումքի պարունակություն	0.84 %wt.	DIN 51575
Առաջարկություններ	Aprilia, BMW, Ducati, Honda, Kawasaki, Moto-Guzzi, Suzuki, Triumph, Yamaha	
Ցածր ջերմաստիճանի հոսող մածուցիկությունը (MRV) -25°C-ում	9100	ASTM D4684
Շարժիչի տակտայնություն	4T	

OEM անալոգներ

Yamaha

YMD650410101, YMD650410102, YMD650410103, YMD650416001, YMD650416002

Yamalube

YMD650120103, YMD650120104, YMD650120105, YMD650120402, YMD650122081, YMD650122082, YMD650122083, YMD650126001, YMD650126002, YMD650126003, YMD650120100, YMD650120101, YMD650120102, YMD650126000, YMD65012BFN0