

Ավտոմատ փոխանցման յուղ RAVENOL ATF T-ULV Fluid

լիովին սինթետիկ



1 Լ

Հոդված:
1211146-001
Հոդված:
1211146-001-01-999
Շտրիխ կոդ:
4014835868687



4 Լ

Հոդված:
1211146-004
Հոդված:
1211146-004-01-999
Շտրիխ կոդ:
4014835868717



10 Լ

Հոդված:
1211146-010
Հոդված:
1211146-010-01-999
Շտրիխ կոդ:
4014835868748



20 Լ

Հոդված:
1211146-020
Հոդված:
1211146-020-01-999
Շտրիխ կոդ:
4014835868762



20 Լ, ecobox

Հոդված:
1211146-B20
Հոդված:
1211146-B20-01-888
Շտրիխ կոդ:
4014835869479



60 Լ

Հոդված:
1211146-060
Հոդված:
1211146-060-01-999
Շտրիխ կոդ:
4014835869035



60 Լ, տպագիր տակառ

Հոդված:
1211146-D60



208 Լ

Հոդված:
1211146-208
Հոդված:
1211146-208-01-999
Շտրիխ կոդ:
4014835869455



208 L տպագիր տակառ

Հոդված:

1211146-D28

RAVENOL ATF T-ULV Fluid - Սա լիովին սինթետիկ ավտոմատ փոխանցման հեղուկ է (ATF), որը մշակվել է բարձրորակ պոլիալֆաոլեֆիններից (PAO) և էսթերներից՝ հավելումների և ինհիբիտորների հատուկ ընտրված փաթեթի ավելացմամբ, որոնք երաշխավորում են ավտոմատ փոխանցման անթերի աշխատանքը:

Ժամանակակից սերնդի յուղ ավտոմատ փոխանցման տուփերի համար Aisin Warner: Երաշխավորում է առավելագույն պաշտպանություն մաշվածությունից ցանկացած աշխատանքային պայմաններում: Ներկված է կարմիր գույնով:

Ավտոմատ փոխանցումատուփերում ոլորող մոմենտի կորստի նվազեցումը վառելիքի տնտեսության բարելավման հիմնական գործոնն է: Հեռանկարային մոտեցում է ATF հեղուկի մածուցիկության նվազեցումը՝ կորուստները նվազագույնի հասցնելու համար: RAVENOL մշակել է ATF հեղուկ՝ չափազանց ցածր մածուցիկությամբ, որը ստացել է "T-ULV" անվանումը: Հեղուկի կինեմատիկական մածուցիկությունը 40°C ջերմաստիճանում մոտ 50% - ով ցածր է սովորական ցածր մածուցիկության ATF: Սովորաբար ենթադրվում է, որ ATF չափազանց ցածր մածուցիկությունը բացասաբար է անդրադառնում այնպիսի բաղադրիչների կյանքի վրա, ինչպիսիք են փոխանցումատուփերը և առանցքակալները, և կարող է հանգեցնել մաշվածության կամ "խցանման" ավելացման:

RAVENOL ATF T-ULV Fluid նախատեսված է այդ խնդիրները լուծելու համար՝ օգտագործելով երկու հիմնական տեխնոլոգիա: Առաջինը ձևակերպման մեջ բարձր արդյունավետության պոլիալֆաոլեֆինների (PAO) օգտագործումն է՝ ցածր քաշման գործակիցով, ինչը նշանակում է ցածր մածուցիկություն բարձր ճնշման պայմաններում: Սա նվազեցնում է սահող մակերեսների միջև կտրվածքի դիմադրությունը էլաստոհիդրոդինամիկ քսայուղի (EHL) պայմաններում, ինչը օգնում է բարձրացնել առանցքակալների և այլ բաղադրիչների ծառայության ժամկետը: Երկրորդը բազային յուղն է, որը հիմնված է բարձր բևեռականության էսթերի վրա: Պարզվել է, որ օգտագործվող էսթերի վրա հիմնված բազային յուղի քանակը մեծ ազդեցություն ունի ծառայության ժամկետի վրա: Ընդհանուր առմամբ, ենթադրվում է, որ մետաղական մակերեսների վրա էսթերների կլանումը բարելավում է քսայուղը քսայուղային բարդ պայմաններում: Երկարատև փորձարկումներն իրականացվել են փոփոխվող պայմաններում և օգտագործելով փոխանցումատուփի և առանցքակալների տարբեր մասեր, ինչպես նաև ժամանակակից փոխանցումատուփեր: Սա հաստատեց, որ RAVENOL ATF T-ULV հեղուկը գերազանցում է սովորական ցածր մածուցիկության ATF հեղուկներին՝ չնայած իր չափազանց ցածր մածուցիկությանը:

Ցածր մածուցիկությամբ ATF հեղուկների համեմատ՝ RAVENOL ATF T-ULV հեղուկը նվազեցնում է փոխանցման ոլորող մոմենտների կորուստը մոտավորապես 12%:

Օգտագործում.

RAVENOL ATF T-ULV Fluid գերցածր մածուցիկության փոխանցման յուղ Aisin Warner-ի կողմից արտադրված նորագույն 8-աստիճան ավտոմատ փոխանցման տուփի համար: Հարմար է ավտոմատ փոխանցման տուփերում օգտագործելու համար BMW, Peugeot / Citroen, VW, Volvo և երաշխավորում է մաշվածության առավելագույն պաշտպանություն ցանկացած աշխատանքային պայմաններում:

Բնօրինակ հեղուկների անալոգը:

- VW G 053 001 A2
- VOLVO 31492172 / 31492173
- PSA 16 350 560 80
- BMW 83 22 2 413 477
- BMW ATF 7, ATF AW-2

Դիմումը ATF T-ULV Fluid ապահովում է.

- Ձմռանը ցածր ջերմաստիճանի գերազանց քսայուղային հատկություններ
- Կայուն մածուցիկության հնդեքս
- Օքսիդացման և ծերացման դիմադրություն
- Պաշտպանություն մաշվածությունից, կոռոզիայից և փրփուրից
- Շատ լավ շփման գործակից
- Բարձր ջերմային և օքսիդատիվ կայունություն
- Հիանալի հովացման հատկություններ

Բնութագրերը

Մտն	Իմաստը	Ստանդարտ
Համապատասխանում է արտադրողի պահանջներին	ATF AW-2, BMW ATF 7, Mini Cooper CVT, VW G 053 001	
Համապատասխանում է	BMW 8-Speed AT BMW GA8G45AW, BMW/Mini GA8F22AW, Citroën EAT8, PSA 16 350 560 80, VW 8-Speed AT VW 09S (AQ300-8F), Volvo 8-Speed AT AWF8G45, Volvo 8-Speed AT AWF8G55	
Հատուկ հզորություն 20°C-ի դեպքում	819,3	EN ISO 12185
Գույն	կարմիր	տեսողական
Մածուցիկություն 100 °C-ում	3.3 mm ² /s	DIN 51562-1
Մածուցիկություն 40 °C-ում	12 mm ² /s	DIN 51562-1
Մածուցիկության ինդեքս VI	151	DIN ISO 2909
Բրոկֆիլդի մածուցիկություն - 40°C-ում	1090 mPa*s	ASTM D2983
Բրոկֆիլդի տեսականություն - 50°C-ի դեպքում	5800 mPa*s	ASTM D2983
Բրոկֆիլդի տեսականություն - 55°C-ի դեպքում	7000 mPa*s	ASTM D2983
Բյուրեղացման ջերմաստիճան	-78 °C	DIN ISO 3016
Կառուցման ջերմաստիճան	164 °C	DIN EN ISO 2592
Չորս գնդիկի քսման մեքենայի փորձարկում (մաշվածություն)	0.6 mm	DIN 51350-3
Փրփուրի առաջացում I՝ 24°C-ում	10/0 ml/ml	ASTM D892
Փրփուրի առաջացում II՝ 93.5°C-ում	0/0 ml/ml	ASTM D892
Փրփուրի առաջացում III՝ 24°C-ից մինչև 93.5°C	10/0 ml/ml	ASTM D892
Փրփրունակություն (Seq. I, II, III)	-	DIN EN 60243-1 (20°C)
Պղնձյա շերտի փորձարկում 150°C-ում	1a	ASTM D130
Առաջարկություններ	ATF AW-2, BMW 83222413477 (8-Speed AT BMW GA8G45AW), BMW ATF 7, BMW/Mini GA8F22AW, Citroën EAT8, Mini Cooper CVT, PSA 16 350 560 80 (8-Speed AT PSA AMN8/ATN8/AXN8), VOLVO 31492172 (8-Speed AT AWF8G45), VOLVO 31492173 (8-Speed AT AWF8G55), VW G 053 001 A2 (8-Speed AT VW 09S (AQ300-8F)	

OEM անալոգներ

BMW

83222413477

Ford

196124

Jaguar

J9C20481, J9C20482, J9C20483

Land Rover

LR132270, LR132272, LR132275

Peugeot

1635056080, 1635050280

Toyota

SU001A7773

Volkswagen Group

G053001, G053001A2, G060540A2

Volvo

31492172, 31492173, 31492174, 32324299