

# Անտիֆրիզ RAVENOL HTC Protect MB 325.0 COLD CLIMATE Premix -60C (պատրաստի արտադրանք)



**1,5 լ**

Հոդված:  
**1410142-150**  
Հոդված:  
1410142-150-01-999  
Շտրիխ կոդ:  
4014835841147



**5 լ**

Հոդված:  
**1410142-005**  
Հոդված:  
1410142-005-01-999  
Շտրիխ կոդ:  
4014835841178



**10 լ**

Հոդված:  
**1410142-010**



**20 լ**

Հոդված:  
**1410142-020**



**60 լ**

Հոդված:  
**1410142-060**



**208 լ**

Հոդված:  
**1410142-208**

ԱՌԱՆՑ ԱՄԻՆՆԵՐԻ, ՖՈՍՖԱՏՆԵՐԻ ՀԻՔՐԻԴ ՏԵԽՆՈԼՈԳԻԱՅԻ ՊԱՇՏՊԱՆՈՒԹՅՈՒՆ MB 325.0

RAVENOL HTC COLD CLIMATE -60°C-ը պատրաստի օգտագործման սառեցնող հեղուկ է, նախապես խառնված ջրի հետ, բոլոր եղանակներին օգտագործման համար, մշակված մոնոէթիլենգլիկոլի հիման վրա՝ Mercedes, BMW, Opel, Saab և General Motors ավտոմեքենաների շարժիչի սառեցման համակարգերի համար, երաշխավորելով պաշտպանությունն կոռոզիայից և սառեցումից՝ ցածր ջերմաստիճաններով կլիմայական գոտիներում օգտագործելիս, առանց ամիսների և ֆոսֆատների:

Արտադրանքը մշակված է հիբրիդային տեխնոլոգիայի հիման վրա, որը կարբօքսիլատային տեխնոլոգիայի տարատեսակներից մեկն է (հավելանյութերի փաթեթներ՝ հիմնված կարբօքսիլաթթվի աղերի վրա՝ սիլիկատների և/կամ ֆոսֆատների աննշան ավելացումներով):

Բարձրորակ սառեցնող հեղուկը ոչ միայն պաշտպանություն է սառեցումից (էթիլենգլիկոլի վրա հիմնված հակասառեցուցիչների ընդհանուր առանձնահատկություն), այլև պաշտպանություն է ժանգից: Ահա թե ինչու ավտոմեքենաների արտադրողների մեծ մասը մեծացրել է կոռոզիայի և կավիտացիայի թեստերի պահանջները: Պաշտպանում է սառեցման համակարգը կոռոզիայից, ձմռանը գերսառեցումից և ամռանը գերտաքացումից:

Կիրառություն`

Օգտագործման պատրաստ, նախապես խառնված սառեցնող հեղուկ` սառեցման և ժանգի առաջացման դեմ պաշտպանությամբ, նախատեսված բեռնատարների շարժիչի սառեցման համակարգերում տարվա ընթացքում օգտագործելու համար, հատկապես չափազանց ցածր ջերմաստիճան ունեցող շրջաններում:

Ամռանը այս սառեցնող հեղուկը նաև կատարելապես կատարում է իր հիմնական գործառույթները` պաշտպանելով կոռոզիայից և կանխելով սառեցման համակարգերի գերտաքացումը:

Կիրառություն` լցրեք սառեցման համակարգը RAVENOL HTC COLD CLIMATE -60°C-ի անհրաժեշտ քանակությամբ:

**HTC COLD CLIMATE -60°C**-ի օգտագործումը ապահովում է`

- Համատեղելիություն թուջից, այլումինից կամ այդ մետաղների համադրությունից պատրաստված շարժիչների և այլումինից կամ պղնձի համաձուլվածքներից պատրաստված սառեցման համակարգերի հետ
- Լավ պահուստային ակալիականություն
- Պաշտպանություն կոռոզիայից և կավիտացիայից
- Կանխարգելում սառեցման համակարգում նստվածքների և փրփուրի առաջացումը
- Համատեղելիություն շարժիչի սառեցման համակարգի էլաստոմերների հետ

## Բնութագրերը

Վնուն	Իմաստը	Վուղիտ
ASTM	D3306, D4340, D4985	
Համապատասխանում է արտադրողի պահանջներին	DTFR 29C100 (MB 325.0), DTFR 29D100 (MB 326.0), Ford ESE-M978 B4H-A, GM 1825M, GM 1899M, GM QL130100, MAN 324 Type NF, MB 325.0, MB 326.0, NATO S-759, Renault Glaceol RX Type D, SAE J 1034, VW TL 774-C	
Համապատասխանում է	DAF, GM SATURN, Jaguar, John Deere, Porsche, ROVER, SAAB, VW	
Հատուկ հզորություն 20°C-ի դեպքում	1123 g/cm <sup>3</sup>	EN ISO 12185
Գույն	կապույտ	տեսողական
pH արժեքը 20 °C-ում	7,8	ASTM D1287
Սառեցման կետ	-60 °C	ASTM D1177
Առաջարկություններ	, ASTM D3306, ASTM D4340, ASTM D4985, Audi, BMW 81229407454, BMW 83192211191, DAF, DTFR 29C100 (MB 325.0), DTFR 29D100 (MB 326.0), Ford AF Plus, Ford ESE-M978B4H-A, GM 1825M, GM 1899M, GM 93740140, GM 93740141, GM SATURN, Honda OL999-9011, Jaguar, John Deere, MAN 324 NF, MB (A 000 989 08 25 10), MB 325.0 (Konzentrat), MB 326.0 (Premix), NATO S-759, Opel/GM QL130100, Porsche, ROVER, Renault Glaceol RX Type D, SAAB, SAE J1034, VW TL 774-C (entspricht G11)	

## OEM անալոգներ

### Honda

OL9999011

## Դադարեցված փաթեթավորում

Փաթեթավորում	Հոդված	Շտրիխ կոդ
20 լ	1410142-020-01-999	